

Compresores de gas alternativos

Ventajas y características

Conexiones:

Bridas roscadas NPT o RF 300#

Válvulas:

Silenciosas y duraderas.

También disponible con válvulas de aspiración que pueden manejar algo de condensado.

Juntas tóricas:

Sellan cabeza y cilindro, fáciles de instalar

Construcción en hierro dúctil:

Para mayor resistencia antes choques térmicos

Anillos de pistón en PTFE autolubricantes:

Diseño de corte escalonado para mayor eficiencia durante toda la vida útil del anillo

Bloqueo seguro del pistón:

Su diseño permite un ajuste preciso para limitar el desgaste

Sellado de vástagos del pistón:

En PTFE para controlar fugas. Con resorte autoajustable para compensar el desgaste.

Vástagos cubiertos con "Nitrotec":

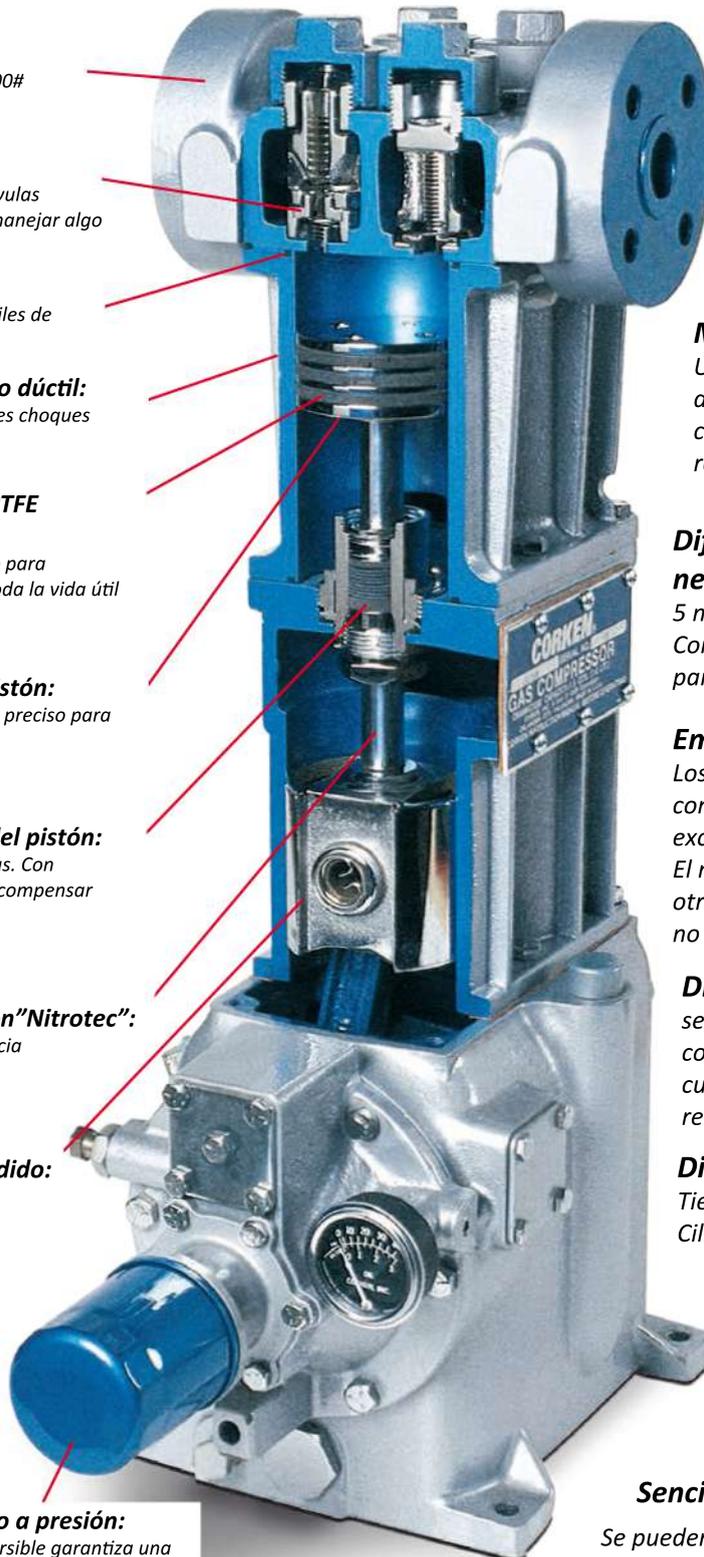
Proporciona mayor resistencia a la corrosión y el desgaste

Cruceta de hierro fundido:

Muy resistente a corrosión y exoriación.

Carter con filtro lubricado a presión:

Una bomba de aceite autorreversible garantiza una lubricación adecuada, independientemente de la dirección de rotación de biela y su conexión a los cojinetes. El filtro 10-micron protege los rodamientos



Modelo F291
Simple efecto

¿Por qué elegir un compresor para el trasvase de GLP y Nh3?

Las tuberías de GLP a menudo no cumplen las condiciones ideales para el uso de bombas, se deterioran y requieren mucho mantenimiento. El compresor sin embargo, solo está expuesto a vapores es por ello ideal para trasiegos a través de conexiones en la parte alta de los tanques.

Máxima versatilidad

Un compresor se puede utilizar para múltiples tareas dentro de una planta: trasvase desde trenes o a cisternas, vaciado para mantenimiento de tanques, recuperación de vapor ...

Diferentes modelos para cubrir cualquier necesidad:

5 modelos verticales de 1 etapa: 91, 291, 491, 691 y 891. Conexiones bridadas o roscadas, NPT o RF clase 300 para capacidades desde 7 a 198,8 m³/h

Empaquetadura: Vástago de pistón

Los compresores verticales de GLP están diseñados con un conjunto de empaquetaduras en V, la mayoría, excepto el modelo 891, con un solo conjunto.

El modelo 891 lleva una empaquetadura en V y otra segmentada, es además el único de la serie D no exento de aceite.

Diseño en una etapa

se utilizan normalmente cuando el ratio de compresión del gas es inferior a 5:1 y en general cuando la presión diferencial es relativamente bajo.

Diseño de simple efecto

Tienen una carrera de compresión por revolución. Cilindros de hasta 114,3 mm y caudales hasta 103 m³/h

Diseño doble efecto

Con dos carreras de compresión por revolución. El modelo 891 ofrece hasta 198,8 m³/h. Se presenta en versiones lubricadas o no, como en el modelo T

Sencillo de mantener

Se pueden reemplazar las válvulas sin desmontarlo de las tuberías y el anillo simplemente quitando el cabezal